

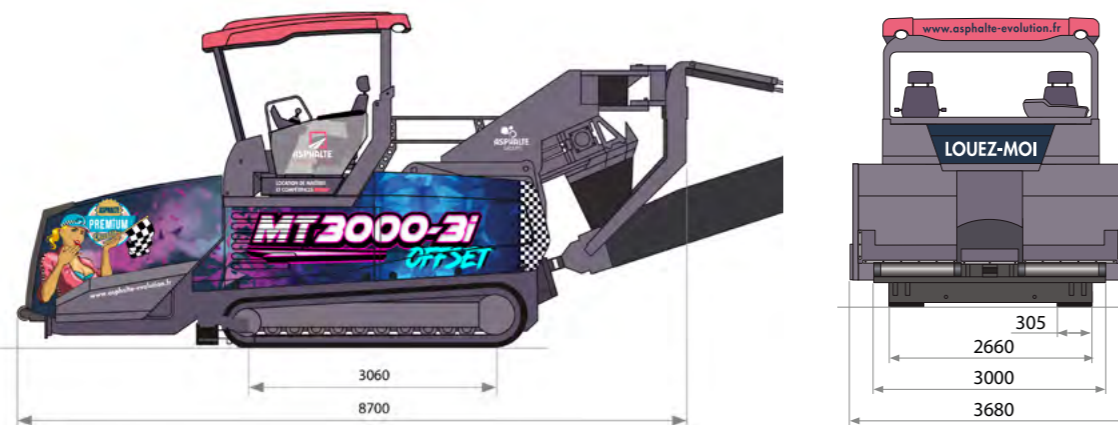
# ALIMENTATEUR VÖGELE

## MT3000-3i Offset

AVEC OPÉRATEUR ET TRÉMIE

CHANTIERS D'AGENCE

CHANTIERS GRANDS TRAVAUX



Dimensions en mm - L\* varie selon la table de pose

### Entraînement

Moteur	Diesel 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	Deutz
Modèle	TCD 6.1
Puissance nominale	160 KW À 2000 tr/min (selon DIN)
Puissance mode éco	152 KW À 1800 tr/min
Norme d'émission	Norme Euro Stage V, Norme Américaine EPA Tier 4f
Réservoir carburant	450 l

### Train de roulement

Chenilles	Patins en caoutchouc
Surface au sol	3060 x 305 mm
Entraînement de translation	Entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesse de travail	Jusqu'à 25m/min, réglable en continu
Vitesse de transfert	Jusqu'à 4,5km/h, réglable en continu

### Dimensions de transport et poids

Longueur	14710 mm
Largeur	3000 mm
Hauteur	3100 mm
Poids	24,285 t

### Groupe de convoyement

Vis sans fin Standard	2, dans la trémie de déversement Vis sans fin cylindriques de 300 mm
Entraînement Vitesse de rotation	Entraînements individuels hydrauliques 100 tr/min
Bande de convoyement	2 convoyeurs à bande en caoutchouc, sans fin de 1100 mm de large
Entraînement Chauffe	Entraînements individuels hydrauliques Radiateurs infrarouges, fonctionnant au diesel
Convoyeur pivotant	À commande hydraulique
Angle de pivotement	55° à droite et à gauche
Portée	3500 mm (du bord extérieur de l'alimentateur au centre du point de déversement)
Hauteur de transfert (max)	3900 mm
Capacité de convoyement (max)	1200 t/h (selon les matériaux)

### Trémie de déversement

Capacité	15 t
Largeur	3680 mm (parois de la trémie déployées)
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)
Rouleaux-pousseurs	À suspension oscillante

### Trémie tampon

Capacité	18 à 25 t (à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)
----------	---

## Pourquoi faire appel à un MT3000-3i Offset Asphalt Evolution sur vos chantiers ?

01

**Multiples possibilités d'applications** par le biais du convoyeur pivotant et inclinable

02

**Qualité de pose parfaite** grâce à un transfert sans contact de l'enrobé

03

**Excellente manoeuvrabilité** sur tous les terrains et **grande précision** de la direction

04

**Double alimentation et/ou alimentation déportée**

05

**Très bonnes performances et faible consommation** de carburant

06

**Concept de convoyement ultramoderne** permet le déchargement rapide et fiable de tous types de camions d'enrobés



**Concept de convoyement optimisé** permettant d'alimenter de grands chantiers. Double alimentation et/ou alimentation déportée possible.

Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur [www.asphalte-evolution.fr](http://www.asphalte-evolution.fr)

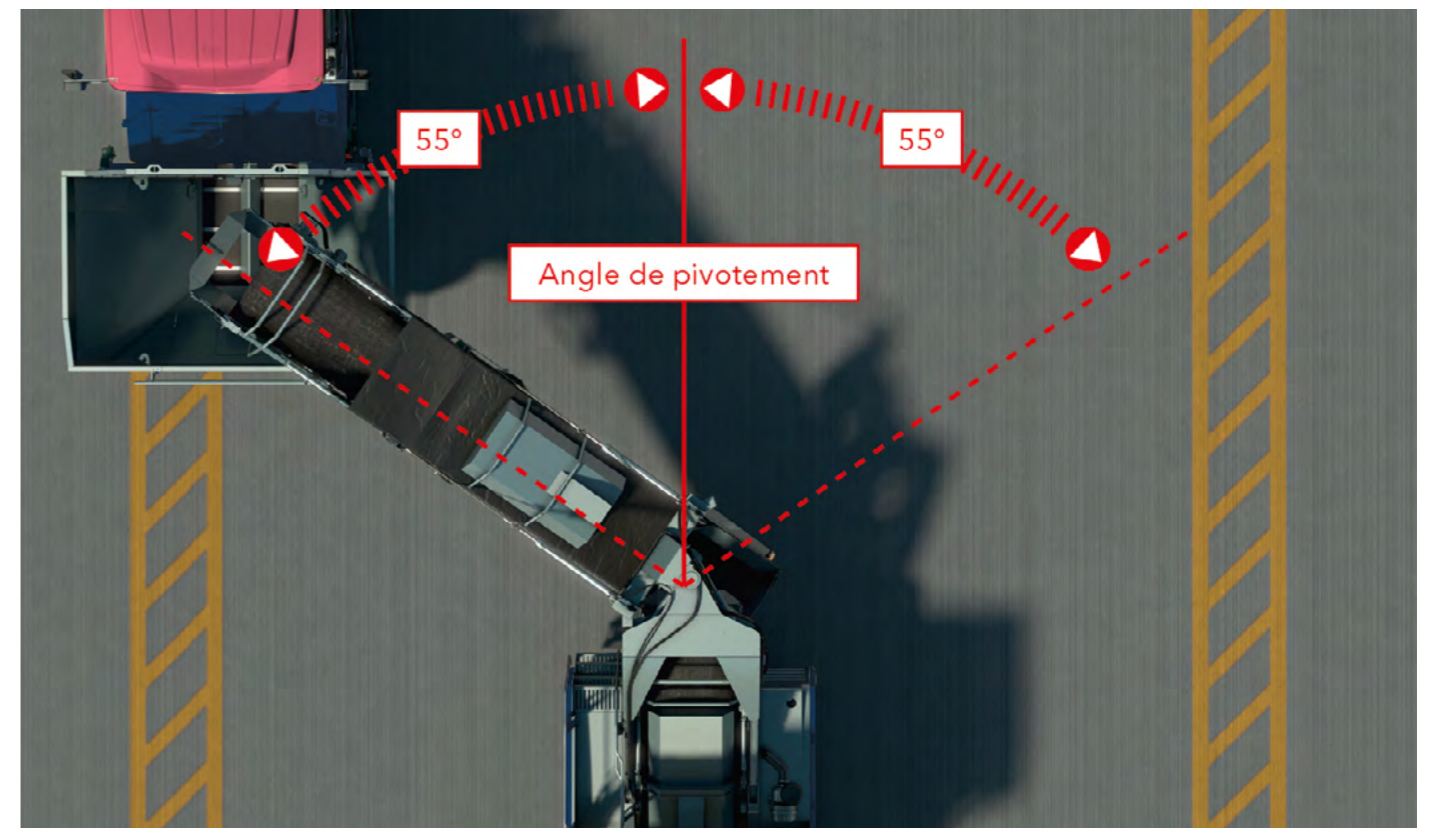
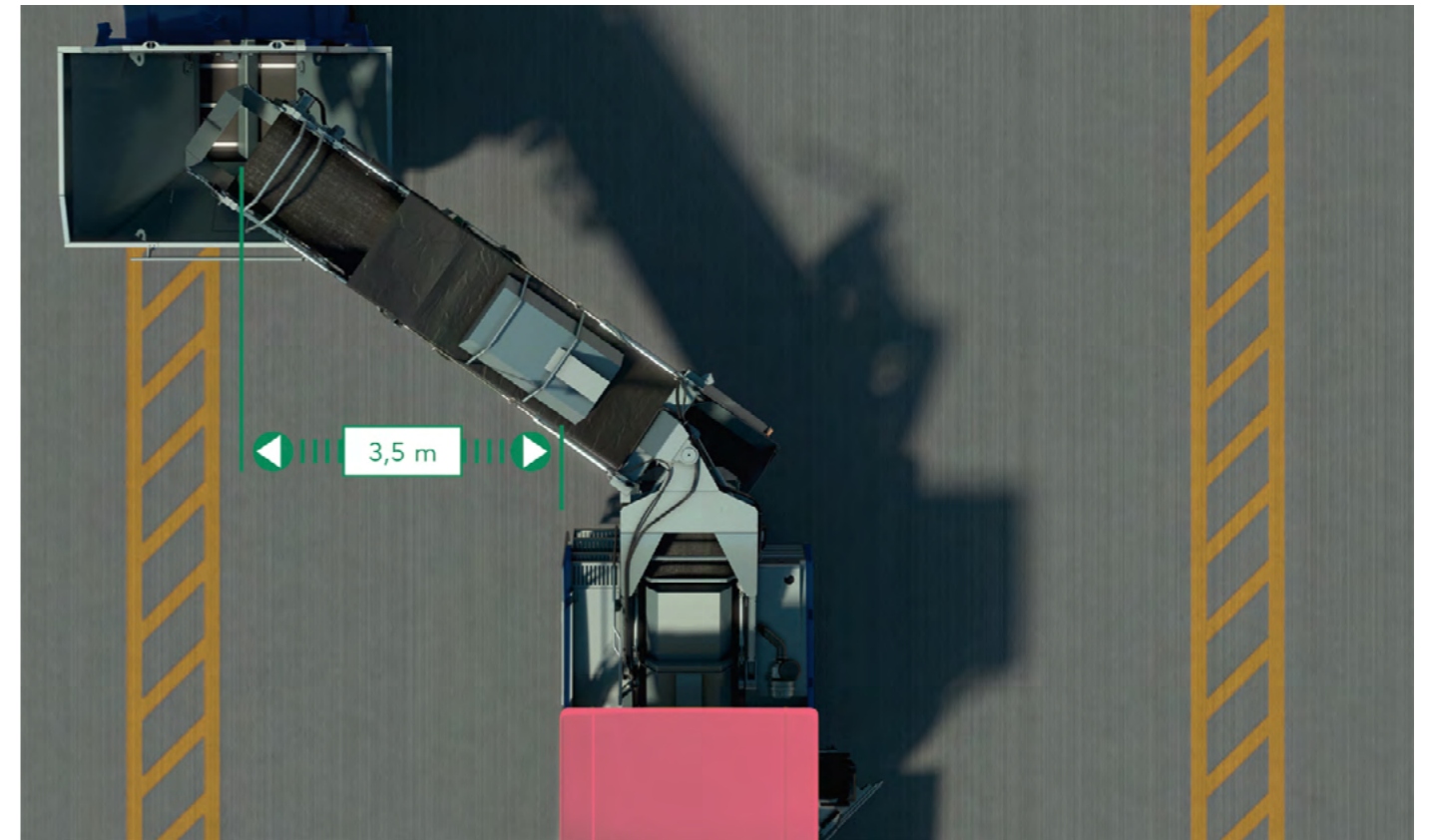


# SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES D'UTILISATION DE LA DOUBLE ALIMENTATION

Flexibilité d'utilisation grâce à un convoyeur pivotant et inclinable



- 1** Le convoyeur peut être incliné en hauteur **jusqu'à 23°** à une hauteur de transfert de **3,9 m** à partir de la position horizontale.
- 2** La distance maximale entre le bord extérieur de l'alimentateur et le centre du point de déversement est de **3,5 m**.
- 3** Le convoyeur **pivotable de 55°** à gauche et à droite contribue grandement à la flexibilité d'utilisation de l'alimentateur MT3000-3i Offset.



Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur [www.asphalte-evolution.fr](http://www.asphalte-evolution.fr)