

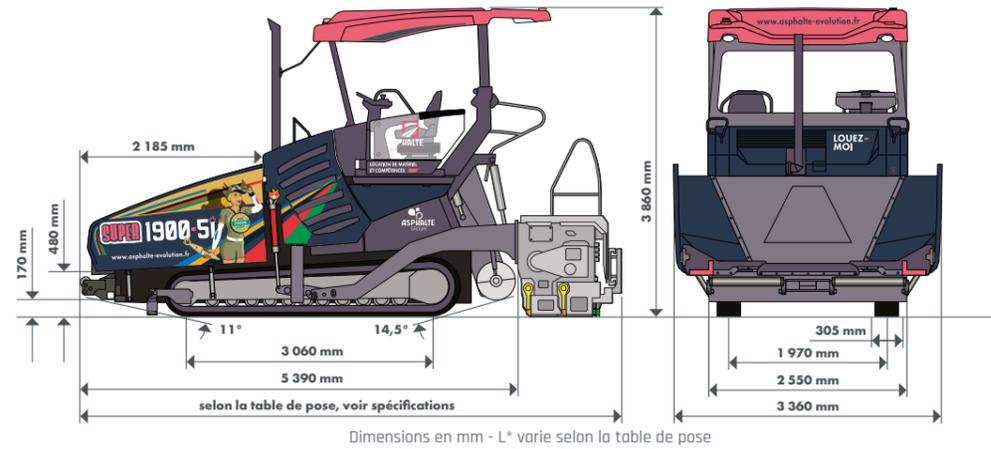
# FINISSEUR VÖGELE SUPER 1900-5i

AVEC CHAUFFEUR ET RÉGLEUR



CHANTIERS D'AGENCE

CHANTIERS GRANDS TRAVAUX



## Entraînement

Moteur	Diesel 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	John Deere
Modèle	6.8L PVS
Puissance nominale	149 kW À 2000 tr/min (selon DIN)
Puissance mode éco	163 kW À 1700 tr/min
Norme d'émission	Norme d'émission européenne 5, norme américaine EPA Tier 4f, norme indienne CEV 5, Corée du Sud KMOE 5
Réservoir carburant	380 l

## Train de roulement

Chenilles Surface au sol	Patins en caoutchouc 3060 x 305 mm
Entraînement de translation	Entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique
Vitesse de travail Vitesse de transfert	Jusqu'à 25m/min, réglable en continu Jusqu'à 4,5km/h, réglable en continu

## Dimensions de transport et poids

Largeur	2,55 m
Longueur	6,68 m
Poids	22,400 t

## Groupes de convoiement

Entraînement	Entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm / 320 mm
Hauteur	Réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

## Trémie réceptrice

Capacité de réception	14 t
Largeur	3265 mm

## Tables de pose

<b>AB-600-TV</b>	
Largeur de base	3 m
Extensible jusqu'à	6 m
Épaisseur de pose	Jusqu'à 30 cm
Possibilité d'élargissement	Jusqu'à 9 m à l'aide de rallonges
<b>SB-300-TV</b>	
Largeur de base	3 m
Extensible jusqu'à	11,5 m, les rallonges (125 cm) permettent le réglage de la largeur de pose sur une plage de 2,50 m
Épaisseur de pose	Jusqu'à 40 cm

## Pourquoi faire appel à un Super 1900-5i Asphalte Évolution sur vos chantiers ?

01

**Large champ d'applications** pour des largeurs de pose allant jusqu'à 11,5 m

02

**Puissant moteur JOHN DEERE** offrant ainsi le service du même fournisseur

03

**Système de conduite ErgoPlus 5**, l'étape suivante de l'évolution du système de conduite éprouvé de VÖGELE

04

**Alimentation optimale** grâce à la grande trémie réceptrice, aux rouleaux-pousseurs à amortisseurs «Pave Dock» et au système de communication «Pave Dock Assistant»

05

**Système de nivellement automatique Niveltronic Plus Assist** pour la pose automatisée de profils à deux dévers et de profils transversaux

06

**Nouvelle génération de tables de pose avec dameur Dual Shift** pour un réglage rapide de la course du dameur

**Rendement de pose maximum : 900 t/h**



## ZOOM sur les tables disponibles à la location

**AB-600-TV**

**SB-300-TV**

Cassure de table pour application sur BAU



Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur [www.asphalte-evolution.fr](http://www.asphalte-evolution.fr)