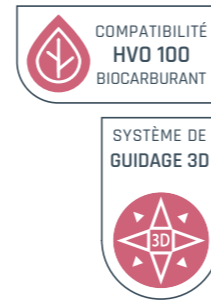


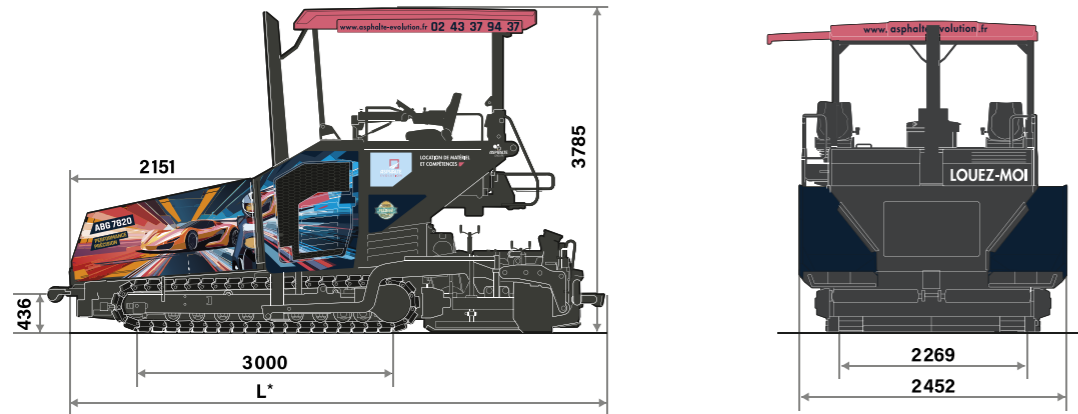
FINISSEUR AMMANN

ABG 7820

 AVEC CHAUFFEUR ET RÉGLEUR



 CHANTIERS D'AGENCE



Dimensions en mm - L* varie selon la table de pose

Entraînement

Moteur	Diesel 6 cylindres refroidi par liquide
Fabricant	Volvo (Deutz)
Modèle	D8J
Puissance nominale	175 kW À 1800 tr/min
Puissance mode éco	238 kW À 1700 tr/min
Norme d'émission	UE Étape V
Réservoir carburant	250 l

Train de roulement

Chenilles	Patins en caoutchouc
Surface au sol	3000 x 300 mm
Entraînement de translation	Entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesse de travail	Jusqu'à 40 m/min, réglable en continu
Vitesse de transfert	Jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Dimensions de transport et poids

Largeur de base	2,48 m
Longueur	6,12 m
Poids	14,9 t

Groupes de convoyement

Entraînement	4 moteurs hydrostatiques pour l'entraînement des convoyeurs
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	360 mm
Hauteur	Réglable en continu, course 17,5 cm, hydrauliquement (>10cm du sol) ?

Capacité de réception

Capacité	13,5 t
Largeur	3256 mm
Hauteur d'alim. (fond trémie)	778 mm

Table de pose

VDTA V88 ETC	Unique en France
Largeur de base	3 m à 6 m
Épaisseur de pose	Jusqu'à 35 cm
Possibilité d'élargissement	jusqu'à 7,5 m à l'aide de rallonges 2 x 0,75 m

Pourquoi faire appel à un Ammann ABG 7820 Asphalt Evolution sur vos chantiers ?

01

Large champ d'application pour des largeurs de pose allant jusqu'à 7,50 m

02

Système de conduite EPM 3 avec le système de gestion des réglages Settings Manager pour de nombreuses fonctions automatiques et confortables

03

Équipement de **réduction des émissions** pour **diminuer encore plus la consommation** de carburant et également les émissions sonores

04

Communication claire et précise entre le conducteur de finisseur et celui du camion grâce au Système Pave Assist avec outils Thermal Profiling, Weather View et Material Manager

05

Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 13,5 tonnes



Rendement de pose maximum :
900 t/h

Unique Table VDTA-V88 ETC disponible à la location

Rentabilité et performance

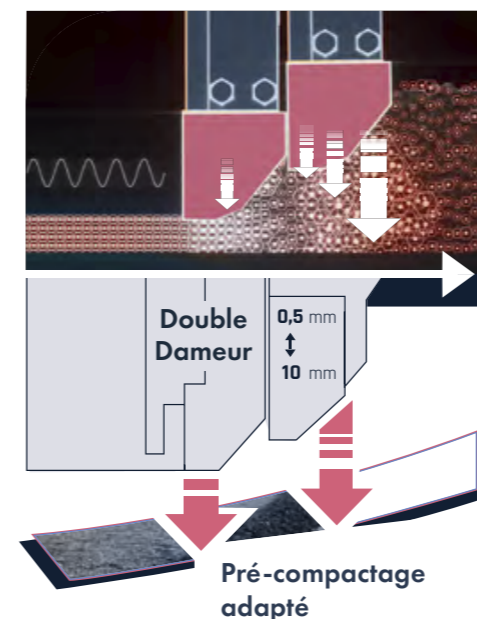


Table innovante sur le marché, **adaptation** en temps réel du dameur pour atteindre le bon précompactage, au bon endroit, au bon moment. **Maîtrise** et **précision** millimétrique avec réglages indépendants. **Compatible** avec poutres et guidage laser ou 3D. **Pré-compaction**

adapté, **réponse technique** précise et économique. Une **technologie** permettant jusqu'à **98% de précompactage** grâce au double dameur. **Adaptation** homogène selon épaisseur, matériau et terrain, avec **efficacité** renforcée et **précision** constante pour les applications techniques et tracés

Demande de location au **02 43 37 94 37** ou sur www.asphalte-evolution.fr